

Regulamin regat 3 Sports Cup 2010

1. Przepisy

Regaty rozegrane będą zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa, - na jednakowych łodziach klasy Laser Bahia dostarczonych przez organizatora i losowanych przez zawodników na odprawie sterników, zgodnie ze sposobem rozgrywania regat. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w instrukcji żeglugi.

2. Zgłoszenia

Zgłoszenia załóg do regat przyjmowane będą w biurze regat siedzibie firmy 3sports&events w terminach zgodnych z programem regat. Załogi zgłaszają się w zespołach 3 osobowych. Rejestracja zawodników na drukach dostarczonych przez organizatora.

Podpisując zgłoszenie do regat zawodnicy przyjmują całkowitą odpowiedzialność za siebie oraz sprzęt podczas regat zarówno na wodzie, jak i na lądzie. Wszelkie czynności wykonane lub nie przez organizatora nie zwalniają uczestników od odpowiedzialności w stosunku do osób trzecich lub ich sprzętu.

3. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty dla zawodników wywieszane będą na tablicy ogłoszeń umieszczonej na ścianie biura regat.

4. Zmiany w instrukcji żeglugi

Zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy ogłoszeń nie później niż na 30 minut przed wyścigiem, którego dotyczą lub będą podawane ustnie przez KR nie później niż 5 min. przed startem.

5. Plan wyścigów. Losowanie łodzi.

5.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z programem regat.

5.2 Na odprawie sterników zawodnicy będą losowali łódki, na których będą startowali w regatach.

5.3.Sposób prowadzenia regat:

Przewiduje się rozegranie 2 wyścigów w sobotę. Przy rozegraniu powyżej 2 wyścigów, najgorszy rezultat zostanie odrzucony. Szczegóły poda Sędzia Główny w Instrukcji Żeglugi i komunikacie sędziowskim. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu min. 1 wyścigu. Ostateczna ilość wyścigów jest uzależniona od warunków atmosferycznych panujących w trakcie zawodów

6. Remisy

W przypadku remisów decyduje ilość lepszych miejsc. Gdy remis pozostaje, to zostaje on rozstrzygnięty na korzyść jachtu z lepszym wynikiem w ostatnim wyścigu.



7. Trasa. Start. Meta.

Opis trasy, linii startu i mety oraz sygnałów startowych zostanie podany na odprawie sterników, a szkic trasy zostanie umieszczony na tablicy ogłoszeń. Znakami kursowymi będą boje. Starty zostaną przeprowadzone wg systemu określonego w przepisie 26. PRŻ. Jacht nie może wystartować później niż 4 minuty po sygnale startu.

8. Odwołanie startów

Odwołanie startów będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29. PRŻ.

Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS "X" plus sygnał dźwiękowy. Komisja Regatowa będzie podawała na tablicy podnoszonej ręcznie numer odwoływanego jachtu, zgodnie z przepisem 29.1. PRŻ.

Odwołanie generalne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS "Pierwszy zastępczy" plus dwa sygnały dźwiękowe, zgodnie z przepisem 29.2. PRŻ.

9. Ograniczenie czasu.

Jachty, które ukończą wyścig później niż 30 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht swojej grupy, będą uznawane jako jacht, który "nie ukończył wyścigu".

10. Protesty

Protesty można składać w ciągu 1 godziny od zakończenia wyścigów w danym dniu. Protest winien być sygnalizowany na wodzie czerwoną flagą zgodnie z przepisem 61 PRŻ. Komisja Regatowa będzie rozpatrywała protesty w kolejności zbliżonej do ich przyjmowania tak szybko, jak tylko jest to możliwe. Ogłoszenia o protestach zostaną podane do wiadomości zawodników przed upływem 15 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów. Ogłoszenia te będą zawierały informację o miejscu i czasie rozpatrywania protestów, strony występujące w proteście oraz świadków.

Wysokość opłaty protestowej wynosi 300 zł.

Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do sprawdzenia czy są wzywani przez Komisję Protestową jako strony lub świadkowie!

11. Punktacja

Stosowany będzie system małych punktów określony w dodatku A 4.1 PRŻ.

12. Łączność radiowa.

Załogi jachtów biorących udział w wyścigach nie mogą korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich startujących jachtów (np. telefony komórkowe).

13. Nagrody i reklama.

13.1 O sposobie rozdziału nagród decyduje organizator lub powołane przez niego jury.



13.2 Zamieszczanie flag, rozprowadzenie ulotek, gadżetów oraz reklamowanie się każdymi innymi środkami na terenie i w czasie trwania imprezy musi zostać uzgodnione z organizatorem regat!

14. Udział w regatach.

14.1 W regatach wezmą udział załogi pozytywnie zweryfikowane przez organizatora.

14.2 Istnieje możliwość uczestnictwa osób spoza zgłoszonych do zawodów załóg (osób towarzyszących) w imprezach towarzyszących regatom.

14.3 Udział osób towarzyszących jest możliwy po wpłaceniu na konto 3sports&events kwoty 400 pln netto od każdej osoby, na 1 tydzień przed regatami. Numer konta podany jest na Formularzu Zgłoszeniowym Regat.

14.4 Wymagania od uczestników:

Prowadzący jacht musi posiadać minimum patent Żeglarza Jachtowego, który okazuje podczas zgłoszeń ostatecznych.

-znajomość przepisów PZŻ, Międzynarodowych Przepisów Regatowych oraz Instrukcji Żeglugi

-uczestnicy regat powinni umieć pływać

-liczba członków załogi – 3 osoby

15. Przepisy bezpieczeństwa.

15.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 06.05.1997 r./Dz.U. Nr 57 poz. 358/Zał. nr 7: "Szczegółowe zasady bezpieczeństwa osób biorących udział w imprezach żeglarskich".

15.2 Zgłaszający się do zawodów sternicy muszą posiadać polisę OC.

15.3 Wszystkie jachty są zobowiązane do przepłynięcia w pobliżu prawej burty statku Komisji Regatowej przed sygnałem ostrzeżenia do startu pierwszego wyścigu w danym dniu celem wpisania na listę jachtów startujących.

15.4 W trakcie wyścigu obowiązuje noszenie osobistych środków ratunkowych. (kamizelki asekuracyjne)

16. Inne

Wypełnienie i podpisanie formularza zgłoszeniowego oznacza wyrażenie zgody przez zgłaszającego, na przetwarzanie jego danych osobowych przez organizatorów w celach informacyjno marketingowych zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.08.1997 r. (Dz.U. nr 101, poz. 926, tekst jednolity).

UWAGI:

- Ustępujemy jachtom płynącym prawym halsiem (również przy górnej boi).
- Ustępujemy jachtom płynącym po naszej zawietrznej.
- Ustępujemy jachtom wewnętrznym przy boi dolnej.
- Po dotknięciu boi robimy karny obrót (360°) nie okrążając boi po raz drugi.
- Po stwierdzeniu swojej winy na trasie robimy karne obroty (720°) 2 zwroty przez sztag i 2 zwroty przez rufę w jedną stronę.